



Woody Valley



Relax-Bar

INHALTSVERZEICHNIS

1- ALLGEMEINE INFORMATIONEN.....	1
2- ZUSAMMENSTELLUNG.....	2
2.1- FUßRASTER.....	2
2.2- FUßRASTER MIT BESCHLEUNIGER.....	3

1- ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Der **Fußraster** ist ein Produkt, das für die Piloten geeignet ist, die es vorziehen in einer mit den Füßen nach vorne ausgestreckten Haltung zu fliegen, indem sie diese im Fußraster aufliegen lassen. Einige Piloten empfinden diese Flughaltung als komfortabler, als die klassische Sitzhaltung, in der die Beine nach unten baumeln. Dieses Produkt hat eine Größe, die für alle ganz einfach angepasst werden kann um der Pilotenstatur gerecht zu werden.

Der **Fußraster** ist ein Optional, das bei jedem Gurtzeug angebracht werden kann, das die zwei seitlichen Schlaufen vorne am Sitzbrettrand hat und mit zwei Aufhängungskarabinern ausgestattet ist.



Dieses Produkt wird in Einzelteilen im Inneren der Verpackung geliefert, die alles beinhaltet, um eine fachgerechte Montage durchzuführen.



2- ZUSAMMENSTELLUNG

Um die Zusammenstellung so einfach und unmissverständlich wie möglich zu machen, wird diese in zwei Schritte aufgeteilt. Erster Schritt, die Anbringung des Fußrasters am Gurtzeug. Zweiter Schritt, die Verbindung zwischen dem Fußraster und dem Beschleuniger. Dies geschieht, um die einwandfreie Funktionalität dieser wichtigen Instrumente des Gleitschirmflugs zu sichern.

2.1- Fußraster

Die beiden Schläuche in Lycra über die Fußrastergurte ziehen, dann nach Einstellung der richtigen Länge, diese über die Schießeinrichtungen stülpen, um das Aussehen und den Halt zu verbessern.



Nachdem die beiden Schläuche in Lycra eingesetzt wurden, diese außen an den beiden Schlaufen am vorderen Rand des Sitzbrettes festmachen. Die beiden Bänder, die in der Verpackung mitgeliefert wurden, haben zur Aufgabe zu verhindern, dass der Fußraster durch sich durch Pendeln beim Rettungsgriff einhaken könnte. Diese beiden Bänder werden nun an den beiden Schlaufen vorne am Sitzbrett festgeknotet



Im letzten Schritt werden die beiden Enden des Fußbeschleunigers durch die Durchläufe der beiden elastischen Bänder gezogen und an den Aufhängungskarabinern eingehängt.

Wir empfehlen die Aufhängungskarabiner mit dem Verschluss zur Seite des Piloten zeigend einzuhängen, wie in der Abbildung ersichtlich.



2.2- Fußraster mit Beschleuniger

Wie bereits erwähnt will dieser Absatz die Verbindung dieser beiden wichtigen Fluginstrumente beschreiben. Für eine ordnungsgemäße Montage Ihres Beschleunigers empfehlen wir Ihnen das Handbuch Ihres Gurtzeugs zur Hand zu nehmen.

In diesem Fall haben wir einen dreistufigen Beschleuniger verwendet. Zwei flexible und eine starre Trittstufe, welches für uns das geeignetste Beschleunigersystem ist, um die Verbindung darzustellen.

Nach Montage des Fußrasters und des Beschleunigers entnehmen Sie aus der Verpackung die beiden elastischen Bänder und verknoten Sie diese an den beiden roten Schlaufen vorne am Fußraster. Es ist nicht wichtig welchen Knoten man anwendet, er muss nur sicher sitzen.



Nun die letzte Trittschleife des Beschleunigers in die vorletzte einschlagen, um eine höhere Festigkeit zu erlangen. Die elastischen Bänder, die zuvor an den Schlaufen des Fußrasters befestigt wurden, um die ersten beiden Trittstufen des Beschleunigers wickeln, wie in der Abbildung dargestellt.



Zuletzt verknoten Sie die Enden der elastischen Bänder an den Ringen des Beschleunigers. Dieses System hält den Beschleuniger gut gespannt, aufgeräumt und immer einsatzbereit.



*Es wurde mit allen Mitteln versucht sicherzustellen, dass die Informationen, die Sie in dieser Anleitung finden, korrekt sind. Bitte beachten Sie jedoch, dass sie nur als Leitfaden zu betrachten ist. Änderungen dieser Bedienungsanleitung sind ohne vorherige Mitteilung möglich. Informieren Sie sich über den aktuellen Stand Ihres **Fußraster** unter www.woodyvalley.com
Letztes Update: OKTOBER 2010*